

Р Е Ш Е Н И Е

Именем Российской Федерации

«29» сентября 2009 года

с. Усть-Кишерть

Кишертский районный суд Пермского края в составе председательствующего судьи Антоненко С.О., при секретаре Зигиновой О.Д., с участием прокурора Кишертского района Прокопенко Д.П., представителя ответчика ОАО «Российские железные дороги» Кручко Н.В., представителя 3-го лица Пермской краевой организации Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» Глуховой С.С., рассмотрев в открытом судебном заседании дело по иску Пермского транспортного прокурора в интересах неопределенного круга лиц к ОАО «Российские железные дороги» и 3-ему лицу Пермской краевой организации Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» о возложении обязанности

у с т а н о в и л :

Пермский транспортный прокурор обратился в суд с иском (л.д.9-13, 142-146) в интересах неопределенного круга лиц к ОАО «Российские железные дороги», 3-ему лицу Пермской краевой организации Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» с требованием о возложении обязанности по устранению выявленных нарушений ст.4, ст.7 Закона РФ «О защите прав потребителей», ст.15 Закона РФ «О социальной защите инвалидов в РФ», а также Свода правил по проектированию и строительству Общественные здания и сооружения, доступные маломобильным посетителям», рекомендованного к применению постановлением Госстроя РФ №72 от 16.07.01г. (далее СП 35-103-2001), СНиП «Строительные нормы и правила РФ. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», введенных в действие постановлением Госстроя России №73 от 16.07.01г.(далее СНиП35-01-2001); СанПин «Санитарные правила по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача РФ №12 от 4.03.03г. (далее СП 2.5.1198-03), а именно, обязать: оборудовать съезд со ступени, ведущей к центральному входу здания пассажирского ст. Шумково (п.3.3 СНиП продольный уклон съезда до 10% на протяжении не более 10 метров), обеспечить доступ в здание пассажирское ст. Шумково, ширина дверного проема должны быть не менее 0,9м., высота порога не более 0,025м. (п.3.23 СНиП), обеспечить доступность кассовой стойки - высота 0,8м (п.8.18 СП), установить информационные стенды в зоне оптимального визуального восприятия (п.8.8 СП), установить телефонный аппарат на уровне 0,8 (п.8.18 СП), оборудовать пандусом участок пути, ведущий от железнодорожных платформ к зданию вокзала станции в соответствии с установленными нормативами (п.3.31 СНиП), привести в соответствие нормативам лестничный марш от железнодорожных путей к зданию вокзала станции (п.3.32 СНиП). В соответствии со ст.314 ГК РФ обязать ответчика исполнить обязанности в натуре в срок до 01.12.2009г., обосновывая требования тем, что прокуратурой проведена проверка

исполнения законодательства Российской Федерации о защите прав потребителей в части организации предоставления услуг маломобильным группам пассажиров на железнодорожной станции Шумково Кишертского района Пермского края. В соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей» отношения в области защиты прав потребителей регулируются ГК РФ, названным законом, а также другими Федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами РФ (ст.1). К таким законам и нормативным правовым актам применительно к маломобильным группам населения относятся: 1. ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ»; 2. «Свод правил по проектированию и строительству. Общественные здания и сооружения, доступные маломобильным посетителям», рекомендованный к применению постановлением Госстроя РФ №72 от 16.07.01г. (далее СП 35-103-2001); 3. «Строительные нормы и правила РФ, Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», введены в действие постановлением Госстроя России №73 от 16.07.01г. (далее СНиП 35-01-2001); 4. «Санитарные правила по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте», утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача РФ №12 от 4.03.03г. (далее СП 2.5.1198-03). В соответствии со ст. 4 закона «О защите прав потребителей» продавец (исполнитель) обязан передать потребителю товар, выполнить работу, оказать услугу пригодную для использования. Если законами или в установленном ими порядке предусмотрены обязательные требования к товару, работе, услуге продавец (исполнитель) обязан передать потребителю товар, выполнить работу, оказать услугу, соответствующую этим требованиям. Согласно ст. 7 названного Закона потребителю должна быть гарантирована безопасность оказываемой услуги. Правоотношения в отношении специального субъекта в соответствии с вышеупомянутой статьей закона «О защите прав потребителей» регулируются Федеральным законом «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (№181-ФЗ от 24.11.95 г.). В соответствии со ст. 15 Федерального закона РФ № 181-ФЗ от 24.11.95г. «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» Правительство РФ, органы исполнительной власти субъектов РФ, органы местного самоуправления и организации, независимо от организационно-правовых форм, создают условия инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям), а также для беспрепятственного пользования железнодорожным и воздушным транспортом. Планировка и застройка городов, других населенных пунктов, формирование жилых и рекреационных зон, разработка проектных решений на новое строительство и реконструкцию зданий, сооружений и их комплексов, а также разработка и производство транспортных средств общего пользования, средств связи и информации без приспособления указанных объектов для доступа к ним инвалидов и использования их инвалидами, не допускаются. В соответствии с названным Законом предприятия, учреждения и организации, осуществляющие транспортное обслуживание населения, обеспечивают оборудование вокзалов, аэропортов и других объектов специальными приспособлениями, позволяющими инвалидам беспрепятственно пользоваться их услугами. В соответствии со ст.80 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»

перевозчики и владельцы инфраструктур обеспечивают безопасность перевозок пассажиров, багажа, качественное обслуживание пассажиров на железнодорожных станциях, железнодорожных вокзалах, пассажирских платформах и в поездах. В силу названной статьи вокзалы и другие сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, должны содержаться в исправном техническом состоянии и соответствовать требованиям строительных и санитарных норм, правил, других нормативных документов. Постановлением правительства от 18.09.2003г. №585 создано открытое акционерное общество «Российские железные дороги». В силу ст.9 Устава ОАО «Российские железные дороги» главными целями деятельности общества являются обеспечение потребностей государства, юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках, работах и услугах, осуществляемых (оказываемых) обществом. В соответствии со ст. 10 Устава ОАО «РЖД» основными задачами Общества являются: повышение качества услуг, обеспечение безопасности движения поездов. В соответствии с Уставом ОАО в перечень филиалов и представительств общества входит Свердловская железная дорога. Согласно Положению о Свердловской железной дороге - филиале ОАО «РЖД» в перечень подразделений входит Дирекция по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении, Пермское отделение СВЖД. В функцию Дирекции входит организация работы по предоставлению услуг пассажирам в поездах пригородного сообщения, на железнодорожных вокзалах, станциях, остановочных пунктах и обеспечение высокого качества их обслуживания при осуществлении перевозок в пригородном сообщении в установленных границах (п.2.1.1, 2.2.11). На балансе Дирекции находится перрон и островная платформа ст. Шумково. Здание пассажирской станции Шумково находится на балансе Пермской дистанции гражданских сооружений Пермского отделения СВЖД - структурного подразделения Свердловской железной дороги филиала ОАО «РЖД». Проверкой прокуратуры выявлено отсутствие на железнодорожной станции Шумково Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» специальных приспособлений и устройств, предусмотренных ст. 15 ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ», а также СП 35-103-2001 «Общественные здания и сооружения, доступные оборудованные зоны доступные маломобильным посетителям», утвержденных постановлением Госстроя РФ №72 от 16.06.01г., что нарушает права инвалидов на обеспечение беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры и пользованию услугами железнодорожного транспорта, а также не гарантирует оказание маломобильным группам пассажиров безопасных услуг и услуг, соответствующих требованиям ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ», а именно: - центральный вход в здание пассажирское: ширина входных дверей не соответствует установленной СНиП (п.3.23), порог двери в тамбур также не соответствует СНиП (п.3.23), оборудование внутренних помещений здания пассажирского: в нарушение п.8.18 СНиП высота кассового окна не соответствует установленному, в нарушение п.8.8 СНиП информационные стенды расположены на недоступном уровне, в нарушение п.8.18 СНиП телефонный аппарат расположен на недоступной высоте. Выход к зданию пассажирскому со стороны железнодорожных путей затруднен в связи с отсутствием перехода через железнодорожные пути и отсутствием пандуса на лестничном марше. Железнодорожная станция Шумково представляет собой здание пассажирское, отдельно стоящего

дания туалета, железнодорожных путей общего пользования с платформами. Вышеперечисленные объекты являются собственностью ОАО «РЖД» (свидетельство о государственной регистрации права от 16.03.04 г., условный номер объекта 59-11/3-000-010540-036 - здание пассажирское, свидетельства от 11.03.04г., условный номер 59-11/3-000-010540-014, 59-11/3-000-010540-15 - пассажирские платформы и являются объектами Дорожной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении и Пермского отделения Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД». Требования по устранению допущенных нарушений законодательства о правах маломобильных групп населения прокуратурой были предъявлены в пригородном сообщении - структурное подразделение Дорожной дирекции и начальнику Пермского отделения Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД». В связи с отсутствием самостоятельных прав и отсутствием финансирования требования прокурора названными организациями удовлетворены быть не могут. При таких обстоятельствах, исковые требования в соответствии со ст. 15 ФЗ «О социальной защите прав инвалидов» должны быть предъявлены к ОАО «РЖД» как к собственнику железнодорожных объектов. Круг лиц, права которых на железнодорожной станции Шумково нарушаются, невозможно индивидуализировать, в связи с чем прокурор праве обратиться в суд с заявлением в защиту прав, свобод и законных интересов неопределенного круга лиц в соответствии со ст.45 ч.1 ГПК РФ. Согласно ст. 17 закона «О защите прав потребителей», ст.32 ч.2 ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ» вопросы исполнения законодательства о защите прав потребителей применительно к предоставлению услуг маломобильным группам пассажиров, а также споры, касающиеся иных прав и свобод инвалидов, рассматриваются в судебном порядке. В соответствии со ст.29 ч.7 ГПК РФ, ст. 17 ч.2 Закона «О защите прав потребителей» исковое заявление о защите прав потребителей направляется для рассмотрения по месту заключения и исполнения договоров оказания услуг организацией железнодорожного транспорта (ст. Шумково Кишертского района) - в Кишертский районный суд Пермского края. При рассмотрении требований об обязанности произвести какие-либо действия суд должен рассматривать вопрос об установлении срока, в течение которого после вступления решения в законную силу ответчик обязан совершить эти действия.

В уточнении к исковому заявлению (л.д.150) прокурор изменил срок по обязанности ОАО «РЖД» обеспечить маломобильным группам пассажиров беспрепятственный доступ к объектам социальной инфраструктуры и пользованию услугами железнодорожного транспорта в пределах пассажирской станции Шумково Кишертского района, с 01.12.2009 г. на 01.02.2010 г.

В судебном заседании прокурор Прокопенко Д.П. на требования и доводах, изложенных в заявлении настаивает, просит установить срок для исполнения обязательства до 01.02.2010г.

Представитель 3-го лица Пермской краевой организации Общероссийской организации «Всероссийское общество инвалидов» Глухова С.С., требование прокурора поддержала, повторила доводы, изложенные в отзыве на исковое заявление (л.д.102-104) заявленные требования считает обоснованными в соответствии со ст. 15 ФЗ «О защите инвалидов в Российской Федерации» и в соответствии с законом Пермской области от 27.12.2004 г. № 1957-

24 «Об обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения...», в редакции закона Пермского края от 05.12.2008 г. № 358-ПК. В соответствии с ФЗ от 10.01.2003г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» (с изменениями от 23.07.2008 г.): «Перевозчики и владельцы и инфраструктур должны обеспечивать безопасность перевозок пассажиров, багажа, качественное обслуживание пассажиров на железнодорожных станциях, железнодорожных вокзалах, пассажирских платформах и в поездах» (п.1.ст.80). В силу данной статьи вокзалы и другие сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, должны содержаться в исправном техническом состоянии соответствовать требованиям строительных и санитарных норм, правил, других нормативных документов. В силу п. 4 ст. 80 на железнодорожных станциях, открытых для выполнения операций по перевозкам пассажиров, багажа, вокзалы имеют в соответствии с нормами технологического проектирования и содержания связанных с обслуживанием пассажиров объектов железнодорожного транспорта, железнодорожные билетные кассы, помещения для приема и выдачи багажа, камеры хранения ручной клади, залы ожидания, справочное бюро, комнаты отдыха, помещения санитарно-гигиенического обслуживания пассажиров. При проведении проверок Пермской транспортной прокуратурой и Пермским краевым обществом общероссийской общественной организацией Всероссийского общества инвалидов железнодорожной станции Шумково Кишертского района Пермского края было выявлено, что установленные требования по созданию условий инвалидам и маломобильным группам населения для беспрепятственного доступа и пользования железнодорожным вокзалом, железнодорожным транспортом не выполняются, выявлены нарушения указанные в иске. Объекты являются собственностью ОАО «РЖД».

Представитель ответчика ОАО «РЖД» Кручко Н.В., в судебном заседании иск не признала, дала пояснения аналогичные представленным письменным возражениям (л.д.120-122), считала, что заявленные требования не подлежат удовлетворению, а ответчик ОАО «РЖД» не является надлежащим. Пассажирское здание на станции Шумково зарегистрировано на праве собственности за ОАО «Российские железные дороги», о чем получено свидетельство о государственной регистрации права собственности от 16.03.2004. Обязанность ОАО «РЖД», как владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта и перевозчика обеспечивать оборудование специальными приспособлениями вокзалов, аэропортов и других объектов, позволяющими инвалидам беспрепятственно пользоваться их услугами в качестве одной из мер социальной защиты инвалидов установлена ст. 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации». В то же время, в преамбуле Федерального закона № 181-ФЗ установлено, что предусмотренные данным законом меры социальной защиты инвалидов являются расходными обязательствами Российской Федерации, за исключением мер социальной поддержки и социального обслуживания, относящихся к полномочиям государственной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации. В силу ч. 2 ст. 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» к полномочиям органов государственной власти субъекта РФ по предметам совместного ведения, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта РФ, относится, в

м числе организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном и межуниципальном сообщении. В силу указанных положений закона меры по обеспечению инвалидам беспрепятственного и безопасного пользования услугами железнодорожного транспорта в пригородном и межуниципальном сообщении в качестве одной из мер социальной защиты инвалидов является расходными обязательствами субъектов РФ. Обязательства Пермского края по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов к объектам транспортной инфраструктуры, в том числе, финансирование направленных на указанные цели мероприятия, предусмотрены Законом Пермской области от 27.12.2004 № 1957-424 «Об обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к информации, объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур Пермского края» в редакции Закона Пермского края от 05.12.2008 № 358-ПК, Законом Пермского края от 12.10.2006 № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края». В силу действующего законодательства приведение пассажирского здания и платформы станции Шумково в соответствие требований Федерального закона № 181 -ФЗ должно осуществляться за счет финансовых средств бюджета субъекта Пермского края, в связи с чем данная обязанность не может быть возложена на ОАО «РЖД». Предусмотренная статья 48 Градостроительного кодекса РФ проектная документация в состав которой входит (п. 10 ч. 12 ст. 48 ГрК РФ) перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам здравоохранения, образования, культуры, отдыха, спорта и иным объектам социально-культурного и коммунально-бытового назначения, объектам транспорта, торговли, общественного питания, объектам делового, административного, финансового, религиозного назначения применяется к отношениям, возникшим после введения в действие ГрК РФ, в соответствии с п. 1 ст. 9 Федерального закона от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введение в действие Градостроительного кодекса РФ». Указанные в исковом заявлении строительные нормы и правила, утвержденные Госстроем РФ 2001 и 2003 годах, также обратной силы не имеют, следовательно, не могут быть применены в отношении здания, введенного в эксплуатацию 1908 году. Федеральным законом № 181 -ФЗ (ст. 16) установлена ответственность за уклонение от исполнения требований к созданию условий инвалидам для беспрепятственного доступа к объектам инженерной, транспортной, и социальной инфраструктурам, а также для беспрепятственного пользования, железнодорожным, воздушным водным, междугородным автомобильных транспортом и всеми видами городского и пригородного пассажирского транспорта. Как ссылается в исковом заявлении представитель истца, ответчиком допускаются нарушения в области организации транспортного обслуживания населения без создания условий доступности для инвалидов, ответственность за которые предусмотрена ст. 11.24 КоАП РФ. Федеральным законом № 181-ФЗ правовыми последствиями невыполнения требований к созданию условий инвалидам для беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры определено, что юридические и должностные лица несут административную ответственность. В соответствии с п. 1 ст. 220 Гражданско-процессуального кодекса производство по делу подлежит прекращению, так как не подлежит рассмотрению и разрешению в суде в порядке гражданского судопроизводства.

Заслушав участвующих лиц, исследовав материалы дела, суд приходит к следующему.

В соответствии со ст.15 ФЗ- №181 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» Правительство РФ, органы исполнительной власти субъектов РФ, органы местного самоуправления и организации независимо от организационно-правовых форм создает условия инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-поводников) для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям), а также для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, междугородным автомобильным транспортом и всеми видами городского и пригородного пассажирского транспорта, средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации). Планировка и застройка городов, других населенных пунктов, формирование жилых и рекреационных зон, разработка проектных решений на новое строительство и реконструкцию зданий, сооружений и их комплексов без приспособления указанных объектов для доступа к ним инвалидов и использования их инвалидами не допускается. В случае, когда действующие объекты невозможно полностью приспособить для нужд инвалидов, собственниками этих объектов должны осуществляться по согласованию с общественными объединениями инвалидов меры, обеспечивающие удовлетворение минимальных потребностей инвалидов. Предприятия, учреждения и организации, осуществляющие транспортное обслуживание населения, обеспечивают оборудование специальными приспособлениями вокзалов, аэропортов и других объектов, позволяющими инвалидам беспрепятственного пользования их услугами.

В соответствии со ст.4 Законом РФ «О защите прав потребителей» при отсутствии в договоре условий о качестве товара (работы, услуги) продавец (исполнитель) обязан предоставить потребителю товар (выполнить работу, оказать услугу), соответствующий обычно предъявленным требованиям и пригодный для целей, для которых товар (работа, услуга) такого рода обычно используется. Если законами или в установленном ими порядке предусмотрены обязательные требования к товару (работе, услуге), продавец (исполнитель) обязан передать потребителю товар (выполнить работу, оказать услугу), соответствующим этим требованиям.

В соответствии с законом Пермской области от 27.12.2004 г. № 1957-424 «Об обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных - групп населения к информации, объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур Пермского края», в редакции закона Пермского края от 05.12.2008 г. № 358-ПК: в статье 3 указанного закона отражены объекты социальной, транспортной и инженерной инфраструктур, подлежащие оснащению специальными приспособлениями и оборудованием (в т.ч. железнодорожные вокзалы) для свободного передвижения и беспрепятственного доступа к ним инвалидов и других маломобильных групп населения. Объекты социальной, транспортной и инженерной инфраструктур, указанные в статье 3 настоящего Закона, в соответствии с федеральным законодательством оснащаются следующими специальными приспособлениями и оборудованием: специальными предупреждающими указателями около строящихся и ремонтируемых объектов; звуковой сигнализацией у светофоров; телефонами-автоматами или иными средствами связи, доступными для инвалидов и

других маломобильных лиц; пандусами и поручнями у лестниц при входах в здания; пандусами и поручнями у лестниц привокзальных площадей, платформ, остановок маршрутных транспортных средств и мест посадки и высадки пассажиров; пандусами у тротуаров в местах наземных переходов улиц, дорог, магистралей и остановок общественного транспорта; пандусами при входах в здания, пандусами или подъемными устройствами у лестниц на лифтовых площадках, а также при входах в надземные и подземные переходы улиц, дорог и магистралей. В соответствии с ст. 5 закона 358-ПК органы исполнительной власти, органы местного самоуправления, предприятия и организации независимо от организационно-правовой формы и форм собственности в соответствии с федеральным законодательством создают условия для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур и передвижения по Пермскому краю.

Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 4 марта 2003 г. № 12 введены в действие "Санитарные правила по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте (СП 2.5.1198-03)", которые являются обязательными для всех юридических и физических лиц, связанных с обеспечением пассажирских перевозок. Пунктами 3.1.17.- 3.1.19. установлены требования для обеспечения удобства пребывания и передвижения инвалидов: наличие пандусов места для инвалидных колясок в зале ожидания, специальные столики, ширина дверей не менее 90 см. расположение телефонов-автоматов на более низком уровне.

Постановлением Госстроя РФ от 16.07.01 № 73 приняты строительные нормы и правила СНиП 35-01-2001 «Допустимость зданий и сооружений для маломобильных групп населения» К СНиП 35-01-2001 разработаны своды правил, в частности: СП 35-103-2001. Указанные документы устанавливают требования, обеспечивающие необходимый уровень доступности общественных зданий, составляющих систему учреждений обслуживания, для всех категорий населения и беспрепятственное пользование ими предоставляемыми услугами.

ОАО «РЖД» на праве собственности принадлежит здание пассажирское (лит.А6), пассажирская платформа (лит Г2), пассажирская платформа (лит.Г1) расположенные по адресу: ст. Шумково Кишертский район (л.д.92-94).

В 2009 г. проведенной Пермской транспортной прокуратурой проверкой исполнения законодательства о социальной защите инвалидов в РФ, законодательства о железнодорожном транспорте на поднадзорных объектах транспорта, были выявлены нарушения, прокурором в адрес ОАО «РЖД» было направлено представление об устранении нарушений (л.д.31-34), нарушения подтверждаются справкой (л.д.15-19) и актом обследования (л.д.25-28) и состоят из следующего: центральный вход в здание пассажирское: ширина входных дверей не соответствует установленной СНиП (п.3.23), порог двери в тамбур также не соответствует СНиП (п.3.23), оборудование внутренних помещений здания пассажирского: в нарушение п.8.18 СНиП высота кассового окна не соответствует установленному, в нарушение п.8.8 СНиП информационные стенды расположены на недоступном уровне, в нарушение п.8.18 СНиП телефонный аппарат расположен на недоступной высоте. Выход к зданию пассажирскому со стороны железнодорожных путей затруднен в связи с отсутствием перехода через железнодорожные пути и отсутствием пандуса на лестничном марше.

ОАО «РЖД» в лице Пермского отделения дороги «Свердловская

железная дорога» филиал ОАО «РЖД» сообщило прокурору (л.д.35-36, 37-39, 40-41), что для устранения замечаний, указанных в Представлении по станции Шумково Свердловской железной дороги выполнены следующие мероприятия. В 2009 году по инвестиционной программе ОАО «РЖД» заканчивается реконструкция станции Шумково. Текущий лимит 74336000 рублей освоен на 20%. Проектом реконструкции станции предусмотрено удлинение станционных путей в четной горловине с обустройством и планированием междупутий в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог РФ. Непосредственно по выявленным замечаниям в зале ожидания пассажирского здания станции Шумково установлены стандартные знаки (пиктограммы) в зоне отдыха инвалидов, установлены пешеходные настилы. Работниками Пермской дистанции гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения отделения дороги составлен локальный сметный расчет на выполнение работ, необходимых для устранения всех замечаний, указанных в Представлении от 29.04.2009. Стоимость работ составила 2152000 рублей. Пермская дистанция гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения отделения дороги до 01.09.2009 может своими силами, при наличии материальных ресурсов, выполнить работы на сумму 650000 рублей, в том числе, выполнить работы по замене входных дверей пассажирского здания станции Шумково, порог двери в тамбур и высоту кассового окна привести в соответствие с установленными требованиями, а также выполнить работы по приведению туалета на станции в состояние, пригодное для нужд инвалидов. С целью устранения нарушений, указанных в представлении в полном объеме отделение дороги до 01.08.2009 подготовит и направит инвестиционные заявки в управление Свердловской железной дороги для получения финансирования необходимых работ. В Правительство Пермского края направлено письмо с предложением рассмотреть вопрос о финансировании работ по приведению пассажирского здания и платформы станции Шумково Свердловской железной дороги в состояние, обеспечивающее инвалидам беспрепятственное и безопасное пользование услугами железнодорожного транспорта пригородного сообщения (л.д.35-36).

Анализ представленных истцом доказательств дает основание суду сделать вывод, что ОАО «РЖД» не исполняются установленные требования по созданию условий инвалидам для беспрепятственного доступа и пользования железнодорожным вокзалом, железнодорожным транспортом. При проведении строительно-ремонтных (капитальный) работ не были учтены требования ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ», Закона РФ «О защите прав потребителей», СНиП 35-01-2001, СП 35-103-2001, СП 2.5.1198-03. Учитывая, что ОАО «РЖД» не оспаривается невозможность устранения на вокзале ст. Шумково Кишертского района выявленных нарушений, обществом не выполняются требования по приспособлению объекта социальной инфраструктуры для доступа и использования инвалидами, суд возлагает на ОАО «РЖД» обязанность по устранению нарушений, указанных в заявлении прокурора.

Довод представителя ОАО «РЖД» о том, что общество не обязано инициировать проектные работы, производство работ по обустройству пассажирского здания ст. Шумково за собственный счет, обязано лишь способствовать процессу реализации создания благоприятных условий для инвалидов, суд признает несостоятельным.

Анализ действующего законодательства, и в частности, ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ», ст.210 ГК РФ, Постановления

Правительства РФ «О мерах по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов к информации и объектам социальной инфраструктуры» от 07.12.1996г. № 1449, Постановления Правительства РФ «О федеральной целевой программе «Социальная поддержка инвалидов на 2006-2010 года» от 29.12.2005г. № 832, Федерального закона от 24.11.2008г. № 304-ФЗ «О федеральном бюджете на 2009 г. и на плановый период 2010 и 2011 годов», Закона Законодательного собрания Пермской области от 27.12.2004 г. № 1957-424 «Об обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных - групп населения к информации, объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур Пермского края», дает основание суду сделать вывод, что непосредственная обязанность к приспособлению объектов социальной инфраструктуры для использования их инвалидами лежит на собственниках указанных объектов.

Из Устава ОАО «РЖД» следует, что главной целью деятельности общества является обеспечение потребностей государства, юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках, работах и услугах, осуществляемых (оказываемых) обществом. Одной из основанных задач общества является расширение комплекса и объема осуществляемых обществом работ и оказываемых услуг, повышения их качества. Для достижения поставленных целей общество осуществляет основные виды деятельности, в частности, оказание услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и иных услуг связанных с предоставлением этой инфраструктуры (её элементов); - выполняет работы по эксплуатации, содержанию и ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. Общество имеет в собственности обособленное имущество, осуществляет владение, пользование и распоряжение своим имуществом в соответствии с целями своей деятельности и с учетом ограничений, установленных ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и иными нормативными правовыми актами РФ. Указанные цель и задачи свидетельствуют о том, что общество обязано создавать условия для беспрепятственного пользования объектами социальной инфраструктуры инвалидами, наравне с другими группами населения.

Суд считает иск прокурора подлежащим удовлетворению в полном объеме, срок, предложенный прокурором для исполнения обязанности в натуре до 01 февраля 2010г., суд находит разумным.

Поскольку прокурор при подаче иска освобожден от уплаты госпошлины, в соответствии ст. 103 ГПК РФ с ОАО «РЖД» подлежит взысканию госпошлина в сумме 2000руб. в доход местного бюджета.

Руководствуясь ст.ст. 194-199 ГПК РФ, суд

Р Е Ш И Л:

Обязать ОАО «Российские железные дороги» в срок до 01 февраля 2010г. исполнить обязанности в натуре, произвести ремонтно-строительные работы и иные мероприятия на железнодорожной станции Шумково по адресу: Пермский край Кишертский район ст. Шумково, по созданию условий для инвалидов к беспрепятственному доступу, а также к беспрепятственному пользованию зданием пассажирским ст. Шумково, железнодорожным транспортом, а именно:

оборудовать съезд со ступени, ведущей к центральному входу здания пассажирского ст. Шумково (п.3.3 СНиП продольный уклон съезда до 10% на протяжении не более 10 метров);

обеспечить доступ в здание пассажирское ст. Шумково, ширина дверного проема должны быть не менее 0,9 м., высота порога не более

„025 м. (п.3.23 СНиП);

обеспечить доступность кассовой стойки - высота 0,8м (п.8.18 свода правил);

установить информационные стенды в зоне оптимального визуального восприятия (п.8.8 свода правил);

установить телефонный аппарат на уровне 0,8м (п.8.18 свода правил);

оборудовать пандусом участок пути, ведущий от железнодорожных платформ к зданию пассажирского станции в соответствии с установленными нормами (п.3.31 СНиП);

привести в соответствие нормативам лестничный марш от железнодорожных путей к зданию пассажирского станции Шумково (п.3.32 СНиП).

Взыскать с ОАО «Российские железные дороги» в доход местного бюджета госпошлину 2000 рублей.

Решение может быть обжаловано в Пермский краевой суд через Кишертский районный суд в течение 10 дней со дня принятия решения в окончательной форме.

Судья:

